

STYLOVÝ DŘÍČ SLAVÍ ÚSPĚCH



Oblíbený pick-up Ford Ranger nabízí komfortní technologie jako osobní auta a ve vrcholné verzi Wildtrak zastoupí i SUV. V jádru však zůstává robustním off-roadem, který se nezalekne tvrdé dřiny v těžkém terénu. Prodejci Fordu aktuálně nabízejí modely XLT a Limited ihned k odběru.

Ford Ranger právem patří k nejprodávanejším pick-upům na evropském trhu. A v České republice doslova kraluje. Vždyť letos do konce září se jich tady zatím prodalo 437 – víc než Volkswagenů Amarok (170), Toyot Hilux (301) nebo Nissanů Navara (141). K tradičním odběratelům Rangeru totiž patří velké energetické a těžební společnosti, které si umějí investice do užitečných pick-upů dobře spočítat.

Ceny Rangeru začínají na 527 900 Kč bez DPH. Nejpopulárnější variantou je Double Cab XLT s motorem 2,2 TDCi o výkonu 160 k a manuální převodovkou. Výbava XLT již obsahuje 16" kola z lehké slitiny, klimatizaci nebo tempomat. Náročnější zákazníci často volí variantu Limited s dvouzónovou klimatizací, koženými a vyhřívanými předními sedadly a systémem SYNC 3, který má 8" dotykovou obrazovku i hlasové ovládání v češtině. U prodejců Ford jsou aktuálně nabízené modely XLT a Limited dostupné ihned k odběru.

Stvořený do terénu

Od loňského roku se Ford Ranger prodává ve výrazně modernizovaném provedení. Nadále si ovšem zachovává vynikající průchodnost terénem. Bezkonkurenční brodivost 800 mm a světlá výška 230 mm patří k nejlepším v dané kategorii. Díky nájezdovým úhlům 28° vpředu a 25° vzadu se řidič Rangeru nemusí obávat ani překonávání strmých překážek.

Robustní, elektronicky řízená přídatná převodovka u modelů 4x4 umožňuje přepínat mezi pohonem dvou a čtyř kol i za jízdy – stačí stisknout tlačítko na středové konzole. Navíc může řidič zařadit redukováný převod,



který v obtížném terénu zajistí více hnací síly na kolech nebo vyšší brzdny moment při sjíždění prudkých svahů. Elektronická uzávěrka zadního diferenciálu pomáhá zlepšit trakci v náročných podmínkách. Ranger může tahat přívěsy o hmotnosti až 3 500 kg.

Ještě úspornější než dříve

Díky úspornějším pohonným jednotkám může nový Ranger nabídnout vynikající hodnoty spotřeby paliva. K hospodárnosti provozu přispívá rovněž technologie Auto-Start-Stop, upravený stálý převod a elektrický posilovač řízení (EPAS). Souhrnným výsledkem všech opatření je snížení spotřeby paliva o 17 procent.

Vylepšenou paletu vznětových motorů tvoří 2.2 TDCi ve variantách 96 a 118 kW (dříve 92 nebo 110 kW) a pětivalcový agregát 3.2 TDCi 147 kW. Na výběr je šestistupňová manuální i automatická převodovka, zákazníci se mohou také rozhodovat mezi pohonem čtyř a dvou kol.

Výrazně nižší spotřeba paliva i emise CO₂ jsou společné všem variantám nového Rangeru, ale motorizace 2.2 TDCi se pyšní zvláště příznivým výsledkem: 6,5 l/100 km a 171 g/km.

Výbava na úrovni osobních vozů

I přes svoje nekompromisní pracovní zaměření přináší Ford Ranger celý zástup špičkových technologií, které pomáhají řidiči zůstat v kontaktu s okolním světem a mít vůz za všech okolností plně pod kontrolou. Patří k nim například systém pro automatické navrácení do jízdního pruhu, adaptivní tempomat, zadní kamera nebo standardně dodávaný elektronický stabilizační systém s funkcí ochrany proti převrácení a stabilizací přívěsu.

Ford nabízí Ranger ve třech variantách karoserie. Maximální přepravní kapacitou disponuje model Single Cab, prostřední verzí je Superb Cab, který kromě nákladu odveze i čtyři osoby. Ideální kompromis mezi prostorem pro členy týmu a pro náklad nabízí Ranger Double Cab.

FORD MOTOR COMPANY, a.s.