

ISUZU D-Max:

NEJEN PRACOVNÍ NÁSTROJ

Oblíbenost pick-upů roste. Evropský i český trh začíná v posledních letech čím dál více této kategorii vozů přicházet na chuť. Svědčí o tom fakt, že mnoho automobilek nedávno představilo řadu nových modelů.

Relativně mladým modelem na českém trhu v kategorii pick-up je typ D-Max od japonského výrobce Isuzu. Mimochodem Isuzu je nejstarší japonská automobilka, která slaví více než sto let existence. V nabídce českého zastoupení je Isuzu D-Max od roku 2009 a minulý rok automobilka představila inovovaný model.

Nový úsporný motor bez močoviny

U všech modelů je použit nový turbodieselový motor o objemu 1,9 litru, který má dobrou akceleraci a to i s plně naloženým vozem. A také nízké provozní náklady. Dosahuje průměrné spotřeby osmi litrů na sto kilometrů – okresy, dálnice, terén. Motor vlastní konstrukce nabídne výkon 120 kW (163 k) a točivý moment 360 Nm při 2.000 až 2.600 ot/min. Motor plní nejnovější emisní předpisy Euro 6 a to bez použití systému SCR, není tedy nutné dolévat močovinu (AdBlue). Zákazník si může vybírat mezi šestistupňovou manuální nebo šestistupňovou automatickou převodovkou. Motor je svižný, ani na dálnici neztrácí tempo. Jeho maximální rychlost je 180 km/h.

Žebřinový rám a pohon 4x4

Vůz Isuzu D-Max má pevný žebřinový rám se sedmi příčnicí, který je skutečně velmi mohutný a dovoluje vozu průjezd nejtěžším

terénem, ale i přepravu těžkých břemen. Délka vnitřní nakládací plochy může činit až 2.305 mm (v závislosti na použité verzi kabiny – Single Cab, Space Cab a Double Cab). Motor a konstrukce dovolí tahat přívěsy až o hmotnosti 3,5 tun a vůz odveze na korbě náklad o hmotnosti až 1 225 kg. Vůz disponuje asistentem rozjezdu do kopce či asistentem jízdy z příkrých svahů. Vůz má přední 30 stupňový nájezdový úhel a světlou výškou mezi nápravami až 290 mm. D-Max má i jednu z nevyšších brodivostí mezi pick-upy a to až 700 mm. Vůz je komfortní, s tuhou zadní nápravou, která vynikne v terénu a při přepravě materiálu. Isuzu D-Max má přiřaditelný pohon přední nápravy a to až do rychlosti 100 km/h během jízdy. Pohon všech kol se zapíná otočným spínačem na středovém tunelu. Samozřejmě nechybí ani redukční převodovka. D-Max je vybaven celou řadou asistenčních prvků, které plní svoje funkce naprosto bezchybně.

Široká škála výbav

Zákazníci si mohou vybírat ze třech výbavových stupňů a ze třech verzí kabin. Dvoumístný Single Cab, čtyřmístný Space Cab nebo největší pětimístný Double Cab. Již od základní verze výbavy Basic je ve standardu klimatizace, 6 airbagů, nebo el. ovládaná okna a zrcátka. Každý si vybere podle toho, kde vůz bude převážně využívat a co preferuje. D-Max je možné osadit širokou škálou nástaveb, včetně těch speciálních. Automobilka dovoluje i úpravy v podobě možnosti montáže připojení pro sněžné pluhy či posypové nástavby na korbu pro komunální účely, nebo například trojstranný sklápěč. Specialitou jsou modely „Lovec“ nebo „Jezdec“. Jak již z názvu vyplývá, jde o speciální modely pro nimrody či jezdce na koni.

Líbivý design

D-Max si u nového modelu stále zachovává ráz pracanta, jehož revírem je terén. Oproti staršímu modelu se po vizuální stránce omladily vnější partie vozu, které působí decentním dojmem. Nově přibýlo denní LED svícení. Interiér prodělal jen drobné změny, je přehledný a funkční. Přepřevádění se dočkal hlavní středový panel, kde je soustředěno veškeré ovládání do kruhového stylu, jako je klimatizace a vytápění. Ve vyšších verzích je nově k dispozici bezklíčový vstup a startování vozu či vyhřívání elektricky nastavitelná vnější zrcátka, či elektricky ovládaná a vyhřívána kožená sedadla. Vůz lze vybavit sedmipalcovým systémem s dotykovým displejem, který je rychlý a snadno se spáruje s mobilním telefonem. Nabídne i navigační systém a obrazovka slouží také jako výstup couvací kamery. Ve verzi s dvojitou kabinou zákazníci ocení velmi dobré ozvučení rádia prostřednictvím osmi reproduktorů.

5 Let záruka a skvělá cena

Isuzu D-Max má tovární pětiletou záruku nebo 100 000 km a také šestiletou záruku proti proražení karoserie. Jednou z hlavních výhod vozu Isuzu D-Max je jeho poměr mezi kvalitou a cenou. D-Max je skutečně jedním z nejdostupnějších vozů na českém trhu. Jeho ceny začínají již na 489.000,- Kč bez DPH.

MŮJ **D-MAX**
10 LET PROVOZU
3 DĚTI
2 ZRESTAUROVANÍ VETERÁNI
ČAS PRO NOVÉ
VÝZVY!



ISUZU



Spotřeba D-Max (ve městě, mimo město, kombinovaná): 6,8-9,3/6,6-7,3/7,0-7,8 l/100 km*
CO₂ emise (ve městě, mimo město, kombinované): 180-245/172-192/183-205 g/km (podle směrnice 715/2007/EG - NEFZ)
*specifické pro model/ilustrační fotografie

PRO VŠE S ČÍM
CHCETE **POHNOUT**
NOVÝ
D-MAX
ISUZU-MOTORS.CZ